STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20074
15 april
2016

VERKEERSBESLUIT 670-2016.


PROVINCIE UTRECHT

Provincie Utrecht, gemeente IJsselstein/Nieuwegein, N210, verruiming gebruik brommobielen op fietspad.

Besluit van Gedeputeerde Staten van 5 april 2016, afdeling Wegen, nr. 8162EA0F tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve van de openstelling voor brommobielen van het vrijliggend fietspad langs de N210, 'Weg naar de Poort' van de Randdijk in IJsselstein naar de Batauweg in Nieuwegein en vice versa tussen de kernen Nieuwegein en IJsselstein.

Gebruikte afkortingen.

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Overwegingen

Fietsers en bromfietsers maken gebruik van een vrijliggend verplicht fietspad tussen de Randdijk IJsselstein en Batauweg Nieuwegein langs de N210, 'Weg naar de Poort'. Deze weg vormt de enige verbinding tussen Nieuwegein en IJsselstein voor fietsers en bromfietsers. Op grond van deze toedeling is het momenteel niet mogelijk om met een brommobiel of met een landbouwvoertuig van Nieuwegein naar IJsselstein en vice versa te kunnen rijden.

Verkeersstructuur

De route via Lekdijk-west en Lage Dijk-zuid is het enige alternatief om zich met tractoren en brommobielen tussen Nieuwegein (Zuid) en IJsselstein te verplaatsen. Deze route vormt voor brommobielen geen acceptabel alternatief. Via verschillende aanvragen en volgens de wens van de gemeenten IJsselstein en Nieuwegein staan wij nu ook brommobielen toe op het bromfietspad langs de N210 'Weg naar de Poort'.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregelen. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De maatregel zal leiden tot een vlottere en veiliger verkeersafwikkeling op de Lekdijk-west en Lage Dijk-zuid.

Dit dient de belangen van de weggebruiker. Gelet hierop en het gegeven dat de maatregelen in overleg met de gemeenten IJsselstein en Nieuwegein tot stand zijn gekomen, verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad. Met deze maatregel wordt tevens een betere leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid van de kernen van Nieuwegein en IJsselstein gerealiseerd.



Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Utrecht) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakende beeldmateriaal genaamd 'N210.brommobiel.fietspad.pdf', wordt de volgende concrete fysieke maatregel uitgevoerd op het vrijliggend fietspad langs de provinciale weg N210, 'Weg naar de Poort':

- Het fiets/bromfietspad van hmp. 49,400 tot 50,000 binnen het beheersgebied van de Provincie Utrecht langs de provinciale weg N210 'Weg naar de Poort' wordt aangeduid als fiets/bromfietspad inclusief brommobielen.
- Door toevoeging van een onderbord "brommobielen toegestaan" onder het bestaande bord model G12a wordt dit binnen de beheersgebieden van de gemeenten IJsselstein (Randdijk) en Nieuwegein (Batauweg) bekend gemaakt.

Bekendmaking:

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 15 april 2016 gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis en is in te zien na telefonische afspraak via +31302582949 en wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht: http://www.provincie-utrecht.nl.

Rechtsbescherming

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie bezwaarschriften van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Belanghebbenden die bezwaar hebben ingesteld, kunnen bij een spoedeisend belang een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de rechtbank Midden Nederland, Postbus 16005, 3600 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/ voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

namens hen,

K.Hengeveld

Teamleider afdeling Wegen